

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31  
 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: unr@nt-rt.ru | www.dgu.nt-rt.ru

**Модель: 833 DFHC**  
**Частота: 50**  
**Тип топлива: Diesel**

Технические характеристики  
 дизельгенераторной установки

Our energy working for you.™

Спецификация:	SS13-CPGK
Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):	ND50-OSHHP / ND50-CS550
Технические данные по расходу воздуха:	AF50-HHP
Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе):	DD50-OSHHP / DD50-CSHHP
Технические данные для переходных процессов:	TD50-HHP

Расход топлива	Ненагруженный резерв				Первичный источник питания			
	kVA (kW)				kVA (kW)			
Основные параметры	1041 (833)				939 (751)			
Нагрузка	1/4	1/2	3/4	Full	1/4	1/2	3/4	Full
Галлонов США в час	12.0	21.5	32.9	44.8	11.2	20.7	30.5	40.4
л/ч	54	98	150	204	51	94	139	184

Вигатель	Резервный режим	Основной режим
Производитель двигателя	Cummins	
Модель двигателя	QST30-G3	
Конфигурация	Cast Iron, 50° V12 Cylinder	
Наддув	Turbo Charged and After-Cooled	
Общая выходная мощность двигателя, кВт	895	806
Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа	2358	2117
Диаметр цилиндра, мм	140	
Ход поршня, мм	165.1	
Номинальная скорость, об./мин.	1500	
Скорость движения поршня, м/с	8.3	
Компрессия	14:1	
Заправочная емкость для смазочного масла, л	133	
Предельная скорость, об./мин.	2100 ±50	
Рекуперированная мощность, кВт	78	
Тип регулятора	Electronic	
Пусковое напряжение	24 Volts DC	

Топливная система	
Максимальный расход топлива, л/ч	550
Максимальное сопротивление в топливопроводе, мм ртутного столба	203
Максимальная температура в топливопроводе (°C)	66

Воздух	
Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин	56.2
Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа	6.2

<b>Выпускная система</b>	<b>мощность (резервный источник), кВт</b>	<b>мощность (основы источник), кВт</b>
Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м <sup>3</sup> /мин	163	146
Температура выхлопных газов, С	563	541
Максимальное противодавление отработавших газов, кПа	10.2	

<b>Стандартная радиаторная система</b>		
Расчетная температура окружающей среды, С	40	
Нагрузка вентилятора, кВт <sub>м</sub>	18.6	
Емкость теплоносителя (включая радиатор), л	84	
Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба	15.5	
Общая теплоотдача, ВТУ/min	22970	21200
Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба	25.4	

### Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CSHNP.

	<b>27°C</b>	<b>40°C</b>	<b>45°C</b>	<b>50°C</b>	<b>55°C</b>
<b>Ненагруженный резерв</b>	1041.3 (833)	1041.3 (833)	1041.3 (833)	1041.3 (833)	RTF
<b>Первичный источник питания</b>	938.8 (751)	938.8 (751)	938.8 (751)	938.8 (751)	RTF

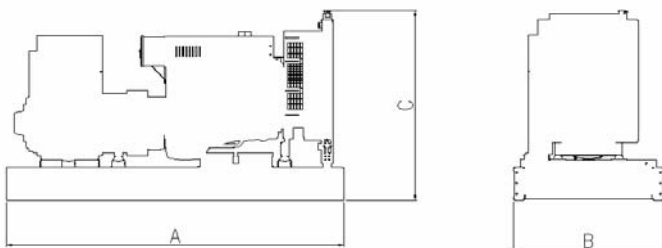
<b>Вес*</b>	<b>Открытое исполнение</b>	<b>Закрытое исполнение</b>
Сухой вес установки, кг	6117	RTF
Полный вес установки, кг	6296	RTF

\* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

<b>Размеры</b>	<b>Длина</b>	<b>Ширина</b>	<b>Высота</b>
Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении	4297	1685	2079
Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении	RTF	RTF	RTF

### Описание генераторной установки

#### Установка в открытом исполнении



#### Закрытый комплект



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

## Технические данные по генераторам переменного тока

Идентификационный код	Подключение <sup>1</sup>	Увеличение температуры, °C	Нагрузка <sup>2</sup>	Генератор	Напряжение
B729	Wye, 3 Phase	150/125C	S/P	HC6J	380-440V

## Основные параметры

Аварийный резервный источник питания (ESP):	Источник питания с ограниченным временем использования (LTP):	Первичный источник питания (PRP):	Базовый (постоянный) источник питания (COP):
применяется для электроснабжения различных потребителей в случае нарушения работы основного источника питания. Аварийный резервный источник питания (ESP) соответствует стандарту ISO 8528. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и	применяется для энергоснабжения постоянных электропотребителей на ограниченное время. Источник питания с ограниченным временем использования (LTP) соответствует требованиям стандарта ISO 8528.	применяется для энергоснабжения электропотребителей с переменной нагрузкой без ограничения по времени. Первичный источник питания (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. В соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514 допускается 10%-ная перегрузка источника.	применяется для постоянного энергоснабжения электропотребителей на неограниченное время. Базовый (постоянный) источник питания (COP) соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514.

## Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

Трёхфазный выход

$kW \times 1000$

$\frac{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}{\text{Voltage}}$

Однофазный выход

$kW \times \text{Single Phase Factor} \times 1000$

$\frac{\text{Voltage}}{\text{Voltage}}$

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31  
 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [unr@nt-rt.ru](mailto:unr@nt-rt.ru) | [www.dgu.nt-rt.ru](http://www.dgu.nt-rt.ru)